

Anhang 1: Deskriptive Statistik

Soziodemografische Angaben

Soziodemografische Variable		Häufigkeit	Prozent	Std.-Abweichung	Varianz	Median (1)/ Modus (2)
Geschlecht	männlich	519	51,9	0,50	0,25	männlich (2)
	weiblich	480	48,0			
	divers	1	0,1			
	Gesamt	1000	100,0			
Alter	18 - 29 Jahre	92	9,2	1,34	1,81	50-59 Jahre (1)
	30 - 39 Jahre	164	16,4			
	40 - 49 Jahre	185	18,5			
	50 - 59 Jahre	216	21,6			
	60 + Jahre	343	34,3			
	Gesamt	1000	100,0			
Familienstand	verheiratet, lebt mit Ehepartner zusammen	545	54,5	1,36	1,85	verheiratet, lebt mit Ehepartner zusammen (2)
	verheiratet, lebt vom Ehepartner getrennt	10	1,0			
	ledig	287	28,7			
	geschieden	78	7,8			
	verwitwet	79	7,9			
	keine Angabe	1	0,1			
	Gesamt	1000	100,0			
Haushalt mit Partner	ja	652	65,2	0,48	0,23	Ja (2)
	nein	346	34,6			
	keine Angabe	2	0,2			
	Gesamt	1000	100,0			
Anzahl an Personen im eigenen Haushalt	1 Person	255	25,5	1,09	1,20	2 Personen (1)
	2 Personen	362	36,2			
	3 Personen	157	15,7			
	4 Personen und mehr	223	22,3			
	keine Angabe	3	0,3			
	Gesamt	1000	100,0			
Anzahl an Kindern unter 18 Jahren im eigenen Haushalt	keine	457	45,7	1,04	1,08	keine (1)
	1 Kind	122	12,2			
	2 Kinder	110	11,0			
	3 Kinder	41	4,1			
	4 Kinder und mehr	7	0,7			
	keine Angabe	5	0,5			
	Gesamt	742	74,2			
fehlende Werte	258	25,8				
Schulbildung	ohne Haupt-/Volksschulabschluss	4	0,4			
	Haupt-/Volksschulabschluss	82	8,2			
	Mittlere Reife, Realschulabschluss, Fachschulreife	237	23,7			
	Abschluss der Polytechnischen Oberschule	25	2,5			

Soziodemografische Variable		Häufigkeit	Prozent	Std.-Abweichung	Varianz	Median (1)/ Modus (2)
	Fachhochschulreife, Abschluss einer Fachoberschule	77	7,7	1,89	3,59	Fach-/Hochschulstudium (2)
	Abitur, allgemeine oder fachgebundene Hochschulreife	175	17,5			
	Fach-/Hochschulstudium	385	38,5			
	anderer Schulabschluss	12	1,2			
	keine Angabe	3	0,3			
	Gesamt	1000	100,0			
Erwerbstätigkeit	erwerbstätig	613	61,3	0,48	0,23	erwerbstätig (2)
	nicht erwerbstätig	387	38,7			
	Gesamt	1000	100,0			
Monatliches Nettoeinkommen des Haushalts	unter 500 EUR	5	0,5	2,69	7,2	3.500 bis unter 4.000 EUR (1)
	500 bis unter 1.000 EUR	29	2,9			
	1.000 bis unter 1.500 EUR	63	6,3			
	1.500 bis unter 2.000 EUR	79	7,9			
	2.000 bis unter 2.500 EUR	107	10,7			
	2.500 bis unter 3.000 EUR	86	8,6			
	3.000 bis unter 3.500 EUR	98	9,8			
	3.500 bis unter 4.000 EUR	83	8,3			
	4.000 bis unter 4.500 EUR	96	9,6			
	4.500 und mehr	256	25,6			
	keine Angabe	98	9,8			
Gesamt	1000	100,0				
Region*	Nord	158	15,8	1,37	1,88	Süd (2)
	NRW	215	21,5			
	Mitte	144	14,4			
	Süd	292	29,2			
	Ost	191	19,1			
	Gesamt	1000	100,0			
Ortsgröße	unter 5.000 EW	136	13,6	1,31	1,73	20.000 bis unter 100.000 EW (1)
	5.000 bis unter 20.000 EW	221	22,1			
	20.000 bis unter 100.000 EW	287	28,7			
	100.000 bis unter 500.000 EW	151	15,1			
	500.000 EW und mehr	205	20,5			
	Gesamt	1000	100,0			

*Region Nord= Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen; Region NRW= Nordrhein-Westfalen; Region Mitte= Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland; Region Süd= Baden-Württemberg, Bayern; Region Ost= Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

Techniknähe: Häufigkeiten

	Ich bin generell gut über neue Technologien informiert.		Ich kann mich gut für neue Technologien begeistern.		Ich bin immer an neuen Technologien interessiert.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	224	22,4	343	34,3	398	39,8
stimme eher zu	321	32,1	286	28,6	255	25,5
teils teils	304	30,4	244	24,4	246	24,6
stimme eher nicht zu	107	10,7	78	7,8	70	7,0
stimme überhaupt nicht zu	43	4,3	48	4,8	31	3,1
weiß nicht/keine Angabe	1	0,1	1	0,1		
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Einstellung gegenüber Lieferdrohnen: Häufigkeiten

	Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.		Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.		Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	133	13,3	409	40,9	232	23,2
stimme eher zu	115	11,5	224	22,4	93	9,3
teils teils	194	19,4	149	14,9	173	17,3
stimme eher nicht zu	213	21,3	110	11,0	226	22,6
stimme überhaupt nicht zu	344	34,4	108	10,8	271	27,1
weiß nicht/keine Angabe	1	0,1			5	0,5
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Einstellung gegenüber Flugtaxis: Häufigkeiten

	Man sollte Flugtaxis für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.		Man sollte Flugtaxis nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.		Man sollte Flugtaxis prinzipiell gar nicht einsetzen.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	111	11,1	410	41,0	233	23,3
stimme eher zu	95	9,5	238	23,8	75	7,5
teils teils	168	16,8	100	10,0	174	17,4
stimme eher nicht zu	221	22,1	115	11,5	228	22,8
stimme überhaupt nicht zu	399	39,9	134	13,4	284	28,4
weiß nicht/keine Angabe	6	0,6	3	0,3	6	0,6
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Nutzungsabsicht von Lieferdrohnen: Häufigkeiten

	Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.		Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.		Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	126	12,6	382	38,2	286	28,6
stimme eher zu	83	8,3	219	21,9	99	9,9
teils teils	109	10,9	121	12,1	145	14,5
stimme eher nicht zu	223	22,3	98	9,8	185	18,5
stimme überhaupt nicht zu	456	45,6	179	17,9	279	27,9
weiß nicht/keine Angabe	3	0,3	1	0,1	6	0,6
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Nutzungsabsicht von Flugtaxi: Häufigkeiten

	Ich persönlich würde Flugtaxi generell für meine individuelle Mobilität nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi nur im Notfall, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi prinzipiell gar nicht nutzen.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	110	11,0	335	33,5	338	33,8
stimme eher zu	66	6,6	229	22,9	108	10,8
teils teils	103	10,3	129	12,9	111	11,1
stimme eher nicht zu	203	20,3	119	11,9	188	18,8
stimme überhaupt nicht zu	516	51,6	186	18,6	252	25,2
weiß nicht/keine Angabe	2	0,2	2	0,2	3	0,3
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Faktor Umweltfreundlichkeit: Häufigkeiten

	Paketlieferungen mit Drohnen stelle ich mir umweltfreundlich vor.		Paketlieferungen mit Drohnen stelle ich mir weniger umweltfreundlich vor als Paketlieferungen mit einem Lieferwagen.		Den Personentransport mit Flugtaxi stelle ich mir umweltfreundlich vor.		Den Personentransport mit Flugtaxi stelle ich mir weniger umweltfreundlich vor als die Fahrt mit einem normalen Taxi.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	180	18,0	124	12,4	131	13,1	154	15,4
stimme eher zu	202	20,2	129	12,9	134	13,4	148	14,8
teils teils	214	21,4	229	22,9	210	21,0	256	25,6
stimme eher nicht zu	162	16,2	270	27,0	235	23,5	225	22,5
stimme überhaupt nicht zu	217	21,7	217	21,7	267	26,7	170	17,0
weiß nicht/keine Angabe	25	2,5	31	3,1	23	2,3	47	4,7
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Faktor Sicherheit: Häufigkeiten

	Paketlieferungen mit Drohnen stelle ich mir sicher vor.		Durch Paketlieferungen mit Drohnen könnte es Unfälle geben, bei denen Menschen verletzt werden.		Den Personentransport mit Flugtaxi stelle ich mir sicher vor.		Durch den Personentransport mit Flugtaxi könnte es Unfälle geben, bei denen Menschen verletzt werden.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	96	9,6	442	44,2	79	7,9	531	53,1
stimme eher zu	127	12,7	313	31,3	158	15,8	284	28,4
teils teils	226	22,6	133	13,3	221	22,1	129	12,9
stimme eher nicht zu	240	24,0	79	7,9	249	24,9	34	3,4
stimme überhaupt nicht zu	295	29,5	25	2,5	280	28,0	17	1,7
weiß nicht/keine Angabe	16	1,6	8	0,8	13	1,3	5	0,5
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Faktor Lebensqualität: Häufigkeiten

	Paketlieferungen mit Drohnen würden sich positiv auf die Lebensqualität in Städten auswirken.		Paketlieferungen mit Drohnen würden Städte weniger lebenswert machen.		Der Personentransport mit Flugtaxi würde sich positiv auf die Lebensqualität in Städten auswirken.		Der Personentransport mit Flugtaxi würde Städte weniger lebenswert machen.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	115	11,5	225	22,5	104	10,4	266	26,6
stimme eher zu	147	14,7	165	16,5	122	12,2	163	16,3
teils teils	198	19,8	179	17,9	211	21,1	195	19,5
stimme eher nicht zu	229	22,9	231	23,1	239	23,9	201	20,1
stimme überhaupt nicht zu	291	29,1	179	17,9	309	30,9	155	15,5
weiß nicht/keine Angabe	20	2,0	21	2,1	15	1,5	20	2,0
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Faktor Nutzen: Häufigkeiten

	Paketlieferungen mit Drohnen würden mir im Alltag Vorteile bringen.		Paketlieferungen mit Drohnen hätten für mich keinen persönlichen Mehrwert.		Der Personentransport mit Flugtaxi würde mir im Alltag Vorteile bringen.		Der Personentransport mit Flugtaxi hätte für mich keinen persönlichen Mehrwert.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
stimme voll und ganz zu	116	11,6	495	49,5	88	8,8	499	49,9
stimme eher zu	114	11,4	164	16,4	103	10,3	157	15,7
teils teils	155	15,5	95	9,5	121	12,1	97	9,7
stimme eher nicht zu	235	23,5	112	11,2	252	25,2	120	12,0
stimme überhaupt nicht zu	374	37,4	129	12,9	430	43,0	122	12,2
weiß nicht/keine Angabe	6	0,6	5	0,5	6	0,6	5	0,5
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Vorteile Lieferdrohnen: Häufigkeiten

Wie wichtig wäre Ihnen ...

	...dass Paketlieferungen mit Drohnen zuverlässig wären.		...dass Sie Ihre Pakete schnell geliefert bekommen würden.		...dass Paketlieferungen mit Drohnen umweltfreundlich wären.		...dass Sie sich mit Drohnen Pakete an einen Ort Ihrer Wahl, z.B. Balkon oder Garten liefern lassen könnten.		...dass Ihre Pakete zu einem genauen Zeitpunkt Ihrer Wahl geliefert werden würden.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
sehr wichtig	531	53,1	176	17,6	553	55,3	144	14,4	201	20,1
eher wichtig	195	19,5	229	22,9	237	23,7	172	17,2	260	26,0
teils teils	68	6,8	202	20,2	79	7,9	108	10,8	130	13,0
weniger wichtig	62	6,2	212	21,2	43	4,3	200	20,0	192	19,2
überhaupt nicht wichtig	134	13,4	179	17,9	75	7,5	374	37,4	211	21,1
weiß nicht/keine Angabe	10	1,0	2	0,2	13	1,3	2	0,2	6	0,6
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Vorteile Flugtaxi: Häufigkeiten

	Wie wichtig wäre Ihnen...									
	...dass Sie mit einem Flugtaxi Zeit sparen würden.		...dass Flugtaxis umweltfreundlich wären.		...dass Sie mit dem Flugtaxi nicht im Stau stehen müssten.		...dass Sie das Flugtaxi genau an einen Ort Ihrer Wahl bringen würde.		...dass die Nutzung von Flugtaxi günstig wäre.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
sehr wichtig	251	25,1	614	61,4	386	38,6	361	36,1	238	23,8
eher wichtig	286	28,6	211	21,1	238	23,8	245	24,5	250	25,0
teils teils	117	11,7	57	5,7	91	9,1	88	8,8	190	19,0
weniger wichtig	129	12,9	26	2,6	86	8,6	105	10,5	114	11,4
überhaupt nicht wichtig	209	20,9	84	8,4	179	17,9	195	19,5	194	19,4
weiß nicht/ keine Angabe	8	0,8	8	0,8	20	2,0	6	0,6	14	1,4
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Nachteile Lieferdrohnen: Häufigkeiten

	Wie schlimm wäre für Sie...									
	...der Lärm durch Paketlieferungen mit Drohnen.		...dass durch Paketlieferungen mit Drohnen der persönliche Kontakt zwischen Empfängern und Paketboten wegfallen würde.		...der Stress durch herumfliegende Drohnen zur Paketlieferungen.		...dass durch Paketlieferungen mit Drohnen Paketboten ihre Jobs verlieren würden.		...dass Paketlieferungen mit Drohnen Ihnen die freie Sicht auf den Himmel versperren würden.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
sehr schlimm	424	42,4	173	17,3	443	44,3	450	45,0	405	40,5
eher schlimm	243	24,3	136	13,6	226	22,6	226	22,6	169	16,9
teils teils	183	18,3	172	17,2	155	15,5	173	17,3	156	15,6
weniger schlimm	89	8,9	262	26,2	105	10,5	99	9,9	161	16,1
überhaupt nicht schlimm	37	3,7	253	25,3	61	6,1	46	4,6	103	10,3
weiß nicht/ keine Angabe	24	2,4	4	0,4	10	1,0	6	0,6	6	0,6
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Nachteile Flugtaxis: Häufigkeiten

Wie schlimm wäre für Sie...

	...der Lärm durch Flugtaxis.		...der Stress, den herumfliegende Flugtaxis verursachen könnten.		...dass Taxifahrer durch Flugtaxis ihren Job verlieren würden.		...dass Ihnen Flugtaxis die freie Sicht auf den Himmel versperren würden.		...dass durch die Flugtaxis der persönliche Kontakt zwischen Kunde und Taxifahrer wegfallen würde.	
	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent	Häufigkeit	Prozent
sehr schlimm	508	50,8	477	47,7	407	40,7	449	44,9	222	22,2
eher schlimm	236	23,6	245	24,5	253	25,3	207	20,7	150	15,0
teils teils	126	12,6	134	13,4	170	17,0	129	12,9	161	16,1
weniger schlimm	79	7,9	89	8,9	104	10,4	142	14,2	245	24,5
überhaupt nicht schlimm	33	3,3	45	4,5	62	6,2	65	6,5	215	21,5
weiß nicht/ keine Angabe	18	1,8	10	1,0	4	0,4	8	0,8	7	0,7
Gesamt	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0	1000	100,0

Anhang 2: Inferenzstatistik

Korrelationen zwischen Einstellung und Nutzungsabsicht

Korrelation			Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.
Spearman-Rho	Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.	Korrelationskoeffizient Sig. (2-seitig) N	0,736 0,000 1000
Korrelation			Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.
Spearman-Rho	Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.	Korrelationskoeffizient Sig. (2-seitig) N	0,538 0,000 1000
Korrelation			Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.
Spearman-Rho	Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.	Korrelationskoeffizient Sig. (2-seitig) N	0,407 0,000 1000
Korrelation			Ich persönlich würde Flugtaxis generell für meine individuelle Mobilität nutzen.
Spearman-Rho	Man sollte Flugtaxis für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.	Korrelationskoeffizient Sig. (2-seitig) N	0,689 0,000 1000
Korrelation			Ich persönlich würde Flugtaxis nur im Notfall, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.
Spearman-Rho	Man sollte Flugtaxis nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.	Korrelationskoeffizient Sig. (2-seitig) N	0,553 0,000 1000
Korrelation			Ich persönlich würde Flugtaxis prinzipiell gar nicht nutzen.
Spearman-Rho	Man sollte Flugtaxis prinzipiell gar nicht einsetzen.	Korrelationskoeffizient Sig. (2-seitig) N	0,491 0,000 1000

Korrelationen zwischen soziodemografischen Merkmalen und Einstellung gegenüber Lieferdrohnen

Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	17,7%	12,9%	19,5%	20,8%	29,1%	0,0%	100,0%	35,074	10	0,000
	weiblich	8,3%	10,0%	19,4%	21,9%	40,2%	0,2%	100,0%			
	Gesamt	13,3%	11,5%	19,4%	21,3%	34,4%	0,1%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	15,2%	17,4%	27,2%	21,7%	18,5%	0,0%	100,0%	71,919	20	0,000
	30-39	26,8%	12,8%	22,6%	17,7%	20,1%	0,0%	100,0%			
	40-49	11,4%	9,2%	22,7%	24,3%	32,4%	0,0%	100,0%			
	50-59	11,6%	10,6%	14,4%	21,8%	41,7%	0,0%	100,0%			
	60+	8,5%	11,1%	17,2%	21,0%	42,0%	0,3%	100,0%			
	Gesamt	13,3%	11,5%	19,4%	21,3%	34,4%	0,1%	100,0%			

Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	39,3%	21,4%	14,5%	12,7%	12,1%	0,0%	100,0%	14,443	8	0,071
	weiblich	42,7%	23,5%	15,4%	9,0%	9,4%	0,0%	100,0%			
	Gesamt	40,9%	22,4%	14,9%	11,0%	10,8%	0,0%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	30,4%	26,1%	15,2%	17,4%	10,9%	0,0%	100,0%	30,564	16	0,015
	30-39	35,4%	17,1%	18,9%	15,2%	13,4%	0,0%	100,0%			
	40-49	40,5%	29,2%	15,7%	8,6%	5,9%	0,0%	100,0%			
	50-59	40,7%	21,8%	14,8%	10,2%	12,5%	0,0%	100,0%			
	60+	46,6%	20,7%	12,5%	9,0%	11,1%	0,0%	100,0%			
	Gesamt	40,9%	22,4%	14,9%	11,0%	10,8%	0,0%	100,0%			

Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	19,5%	9,6%	16,0%	22,7%	32,2%	0,0%	100,0%	26,493	10	0,003
	weiblich	27,3%	9,0%	18,8%	22,5%	21,5%	1,0%	100,0%			
	Gesamt	23,2%	9,3%	17,3%	22,6%	27,1%	0,5%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	10,9%	6,5%	17,4%	28,3%	37,0%	0,0%	100,0%	56,399	20	0,000
	30-39	14,0%	10,4%	18,3%	20,7%	36,6%	0,0%	100,0%			
	40-49	15,7%	9,7%	21,6%	27,6%	24,3%	1,1%	100,0%			
	50-59	30,1%	11,1%	13,4%	22,7%	21,8%	0,9%	100,0%			
	60+	30,6%	8,2%	16,9%	19,2%	24,8%	0,3%	100,0%			
	Gesamt	23,2%	9,3%	17,3%	22,6%	27,1%	0,5%	100,0%			

Korrelationen zwischen soziodemografischen Merkmalen und Einstellung gegenüber Flugtaxis

Man sollte Flugtaxis für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	15,0%	10,8%	20,2%	21,4%	32,2%	0,4%	100,0%	50,498	10	0,000
	weiblich	6,7%	8,1%	13,1%	22,9%	48,3%	0,8%	100,0%			
	Gesamt	11,1%	9,5%	16,8%	22,1%	39,9%	0,6%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	15,2%	10,9%	27,2%	20,7%	26,1%	0,0%	100,0%	50,553	20	0,000
	30-39	17,7%	11,0%	23,8%	22,0%	25,6%	0,0%	100,0%			
	40-49	8,6%	9,2%	14,6%	21,6%	44,3%	1,6%	100,0%			
	50-59	9,3%	10,2%	12,0%	22,7%	45,8%	0,0%	100,0%			
	60+	9,3%	8,2%	14,9%	22,4%	44,3%	0,9%	100,0%			
	Gesamt	11,1%	9,5%	16,8%	22,1%	39,9%	0,6%	100,0%			

Man sollte Flugtaxis nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	38,9%	24,7%	9,8%	12,3%	14,1%	0,2%	100,0%	9,514	10	0,484
	weiblich	43,3%	22,9%	10,2%	10,6%	12,5%	0,4%	100,0%			
	Gesamt	41,0%	23,8%	10,0%	11,5%	13,4%	0,3%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	38,0%	33,7%	9,8%	8,7%	9,8%	0,0%	100,0%	34,871	20	0,021
	30-39	32,3%	25,6%	9,1%	14,0%	18,9%	0,0%	100,0%			
	40-49	34,1%	24,3%	10,8%	15,7%	15,1%	0,0%	100,0%			
	50-59	40,3%	23,6%	11,6%	10,2%	13,9%	0,5%	100,0%			
	60+	50,1%	20,1%	9,0%	9,6%	10,5%	0,6%	100,0%			
	Gesamt	41,0%	23,8%	10,0%	11,5%	13,4%	0,3%	100,0%			

Man sollte Flugtaxis prinzipiell gar nicht einsetzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	19,5%	6,2%	15,4%	23,7%	34,9%	0,4%	100,0%	32,023	10	0,000
	weiblich	27,5%	9,0%	19,6%	21,9%	21,3%	0,8%	100,0%			
	Gesamt	23,3%	7,5%	17,4%	22,8%	28,4%	0,6%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	10,9%	5,4%	16,3%	23,9%	43,5%	0,0%	100,0%	50,920	20	0,000
	30-39	18,3%	10,4%	15,2%	17,7%	38,4%	0,0%	100,0%			
	40-49	28,1%	7,0%	14,1%	24,3%	25,9%	0,5%	100,0%			
	50-59	25,9%	9,7%	15,3%	22,2%	26,9%	0,0%	100,0%			
	60+	24,8%	5,5%	21,9%	24,5%	21,9%	1,5%	100,0%			
	Gesamt	23,3%	7,5%	17,4%	22,8%	28,4%	0,6%	100,0%			

Korrelationen zwischen soziodemografischen Merkmalen und Nutzungsabsicht von Lieferdrohnen

Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	16,8%	9,8%	11,8%	22,5%	38,9%	0,2%	100,0%	41,091	10	0,000
	weiblich	8,1%	6,5%	10,0%	22,1%	52,9%	0,4%	100,0%			
	Gesamt	12,6%	8,3%	10,9%	22,3%	45,6%	0,3%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	18,5%	9,8%	21,7%	22,8%	27,2%	0,0%	100,0%	80,714	20	0,000
	30-39	20,7%	15,2%	14,0%	20,7%	28,7%	0,6%	100,0%			
	40-49	12,4%	9,2%	11,4%	22,2%	44,3%	0,5%	100,0%			
	50-59	11,1%	8,3%	8,8%	23,6%	48,1%	0,0%	100,0%			
	60+	8,2%	4,1%	7,6%	22,2%	57,7%	0,3%	100,0%			
	Gesamt	12,6%	8,3%	10,9%	22,3%	45,6%	0,3%	100,0%			

Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	35,6%	21,4%	11,9%	12,5%	18,3%	0,2%	100,0%	14,725	10	0,142
	weiblich	41,0%	22,3%	12,3%	6,9%	17,5%	0,0%	100,0%			
	Gesamt	38,2%	21,9%	12,1%	9,8%	17,9%	0,1%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	28,3%	34,8%	8,7%	12,0%	16,3%	0,0%	100,0%	37,395	20	0,010
	30-39	30,5%	18,3%	14,6%	11,6%	25,0%	0,0%	100,0%			
	40-49	34,6%	24,9%	14,1%	12,4%	14,1%	0,0%	100,0%			
	50-59	41,2%	21,8%	12,0%	6,9%	17,6%	0,5%	100,0%			
	60+	44,6%	18,7%	10,8%	8,7%	17,2%	0,0%	100,0%			
	Gesamt	38,2%	21,9%	12,1%	9,8%	17,9%	0,1%	100,0%			

Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	21,6%	9,4%	14,3%	18,7%	35,8%	0,2%	100,0%	52,163	10	0,000
	weiblich	36,3%	10,4%	14,6%	18,3%	19,4%	1,0%	100,0%			
	Gesamt	28,6%	9,9%	14,5%	18,5%	27,9%	0,6%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	10,9%	5,4%	19,6%	20,7%	43,5%	0,0%	100,0%	83,232	20	0,000
	30-39	15,9%	10,4%	19,5%	15,2%	39,0%	0,0%	100,0%			
	40-49	26,5%	9,7%	12,4%	21,6%	29,7%	0,0%	100,0%			
	50-59	28,7%	12,0%	13,9%	17,6%	27,3%	0,5%	100,0%			
	60+	40,5%	9,6%	12,2%	18,4%	17,8%	1,5%	100,0%			
	Gesamt	28,6%	9,9%	14,5%	18,5%	27,9%	0,6%	100,0%			

Korrelationen zwischen soziodemografischen Merkmalen und Nutzungsabsicht von Flugtaxis

Ich persönlich würde Flugtaxi generell für meine individuelle Mobilität nutzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	14,3%	9,1%	11,2%	21,0%	44,3%	0,2%	100,0%	41,219	10	0,000
	weiblich	7,3%	4,0%	9,4%	19,6%	59,6%	0,2%	100,0%			
	Gesamt	11,0%	6,6%	10,3%	20,3%	51,6%	0,2%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	15,2%	10,9%	15,2%	25,0%	33,7%	0,0%	100,0%	66,493	20	0,000
	30-39	19,5%	8,5%	14,6%	20,1%	37,2%	0,0%	100,0%			
	40-49	11,9%	10,3%	8,6%	16,2%	52,4%	0,5%	100,0%			
	50-59	10,2%	6,0%	9,3%	21,3%	53,2%	0,0%	100,0%			
	60+	5,8%	2,9%	8,5%	20,7%	61,8%	0,3%	100,0%			
	Gesamt	11,0%	6,6%	10,3%	20,3%	51,6%	0,2%	100,0%			

Ich persönlich würde Flugtaxi nur im Notfall, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	34,1%	22,0%	12,5%	13,1%	18,3%	0,0%	100,0%	8,522	10	0,578
	weiblich	32,9%	24,0%	13,3%	10,6%	18,8%	0,4%	100,0%			
	Gesamt	33,5%	22,9%	12,9%	11,9%	18,6%	0,2%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	27,2%	31,5%	14,1%	15,2%	12,0%	0,0%	100,0%	36,023	20	0,015
	30-39	30,5%	22,6%	12,8%	13,4%	20,7%	0,0%	100,0%			
	40-49	27,6%	22,2%	9,7%	18,4%	21,6%	0,5%	100,0%			
	50-59	31,9%	22,7%	15,7%	11,1%	18,1%	0,5%	100,0%			
	60+	40,8%	21,3%	12,5%	7,3%	18,1%	0,0%	100,0%			
	Gesamt	33,5%	22,9%	12,9%	11,9%	18,6%	0,2%	100,0%			

Ich persönlich würde Flugtaxi prinzipiell gar nicht nutzen.

		Kreuztabelle							Chi ² -Test nach Pearson		
		stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	teils teils	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe	Gesamt	Wert	df	Sig.
Geschlecht	männlich	30,3%	10,0%	7,9%	19,1%	32,4%	0,4%	100,0%	40,533	10	0,000
	weiblich	37,7%	11,7%	14,6%	18,5%	17,3%	0,2%	100,0%			
	Gesamt	33,8%	10,8%	11,1%	18,8%	25,2%	0,3%	100,0%			
Alter In Jahren	18-29	10,9%	10,9%	10,9%	32,6%	34,8%	0,0%	100,0%	83,055	20	0,000
	30-39	20,7%	15,9%	14,6%	15,2%	33,5%	0,0%	100,0%			
	40-49	40,0%	5,4%	7,6%	22,7%	24,3%	0,0%	100,0%			
	50-59	33,3%	15,7%	12,0%	15,3%	22,7%	0,9%	100,0%			
	60+	43,1%	8,2%	10,8%	16,9%	20,7%	0,3%	100,0%			
	Gesamt	33,8%	10,8%	11,1%	18,8%	25,2%	0,3%	100,0%			

Korrelationen zwischen Faktoren und Einstellung gegenüber Lieferdrohnen

Korrelation			Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.	Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.	Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.
Spearman-Rho	Techniknähe	Korrelationskoeffizient	0,250	-0,026	-0,194
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,414	0,000
		N	998	998	998
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Sicherheit	Korrelationskoeffizient	0,546	-0,126	-0,436
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	977	977	977
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Lebensqualität	Korrelationskoeffizient	0,577	-0,122	-0,430
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	966	966	966
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Nutzen	Korrelationskoeffizient	0,607	-0,148	-0,431
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	990	990	990
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Umweltfreundlichkeit	Korrelationskoeffizient	0,433	-0,139	-0,315
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	954	954	954

Korrelationen zwischen Faktoren und Einstellung gegenüber Flugtaxis

Korrelation			Man sollte Flugtaxis für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.	Man sollte Flugtaxis nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.	Man sollte Flugtaxis prinzipiell gar nicht einsetzen.
Spearman-Rho	Techniknähe	Korrelationskoeffizient	0,250	-0,072	-0,227
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,023	0,000
		N	998	998	998
	Einstellung zu Flugtaxis: Sicherheit	Korrelationskoeffizient	0,545	-0,143	-0,373
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	983	983	983
	Einstellung zu Flugtaxis: Lebensqualität	Korrelationskoeffizient	0,603	-0,190	-0,429
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	974	974	974
	Einstellung zu Flugtaxis: Nutzen	Korrelationskoeffizient	0,590	-0,191	-0,403
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
		N	992	992	992
	Einstellung zu Flugtaxis: Umweltfreundlichkeit	Korrelationskoeffizient	0,402	-0,078	-0,314
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,017	0,000
		N	942	942	942

Korrelationen zwischen Faktoren und Nutzungsabsicht von Lieferdrohnen

Korrelation			Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.	Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.	Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.
Spearman-Rho	Techniknähe	Korrelationskoeffizient	0,264	-0,011	-0,309
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,733	0,000
		N	998	998	998
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Sicherheit	Korrelationskoeffizient	0,589	-0,167	-0,448
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000
N		977	977	977	
Einstellung zu Lieferdrohnen: Lebensqualität	Korrelationskoeffizient	0,577	-0,131	-0,476	
	Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000	
	N	966	966	966	
Einstellung zu Lieferdrohnen: Nutzen	Korrelationskoeffizient	0,658	-0,180	-0,505	
	Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000	
	N	990	990	990	
Einstellung zu Lieferdrohnen: Umweltfreundlichkeit	Korrelationskoeffizient	0,458	-0,150	-0,362	
	Sig. (2-seitig)	0,000	0,000	0,000	
	N	954	954	954	

Korrelationen zwischen Faktoren und Nutzungsabsicht von Flugtaxi

Korrelation			Ich persönlich würde Flugtaxi generell für meine individuelle Mobilität nutzen.	Ich persönlich würde Flugtaxi nur im Notfall, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.	Ich persönlich würde Flugtaxi prinzipiell gar nicht nutzen.
Spearman-Rho	Techniknähe	Korrelationskoeffizient	0,250	0,019	-0,235
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,543	0,000
		N	998	998	998
	Einstellung zu Flugtaxi: Sicherheit	Korrelationskoeffizient	0,552	-0,016	-0,439
		Sig. (2-seitig)	0,000	0,627	0,000
N		983	983	983	
Einstellung zu Flugtaxi: Lebensqualität	Korrelationskoeffizient	0,599	-0,083	-0,463	
	Sig. (2-seitig)	0,000	0,010	0,000	
	N	974	974	974	
Einstellung zu Flugtaxi: Nutzen	Korrelationskoeffizient	0,655	-0,109	-0,497	
	Sig. (2-seitig)	0,000	0,001	0,000	
	N	992	992	992	
Einstellung zu Flugtaxi: Umweltfreundlichkeit	Korrelationskoeffizient	0,397	-0,048	-0,302	
	Sig. (2-seitig)	0,000	0,145	0,000	
	N	942	942	942	

Regressionsanalysen: Einstellung gegenüber Lieferdrohnen

Koeffizienten

Modell		Abhängige Variable: Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.	
		Beta	Sig.	Beta	Sig.	Beta	Sig.
1	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,188	0,000	-0,092	0,005	-0,143	0,000
	Geschlecht	0,132	0,000	-0,059	0,074	-0,086	0,009
2	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,171	0,000	-0,093	0,005	-0,129	0,000
	Geschlecht	0,058	0,085	-0,061	0,083	-0,022	0,521
	Techniknähe	0,214	0,000	0,006	0,870	-0,184	0,000
3	(Konstante)		0,619		0,000		0,000
	Alter	0,003	0,897	-0,051	0,131	-0,009	0,770
	Geschlecht	0,010	0,696	-0,051	0,143	0,013	0,664
	Techniknähe	0,053	0,042	0,049	0,174	-0,067	0,032
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Umweltfreundlichkeit	0,081	0,005	-0,067	0,094	-0,051	0,146
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Sicherheit	0,174	0,000	-0,033	0,456	-0,203	0,000
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Lebensqualität	0,232	0,000	-0,007	0,884	-0,157	0,000
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Nutzen	0,338	0,000	-0,109	0,016	-0,191	0,000

Modellzusammenfassung

Modell	Abhängige Variable: Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.	
	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat
1	0,055	0,055	0,012	0,012	0,029	0,029
2	0,095	0,040	0,012	0,000	0,059	0,030
3	0,500	0,405	0,040	0,028	0,273	0,215

Regressionsanalysen: Einstellung gegenüber Flugtaxis

Koeffizienten

Modell		Abhängige Variable: Man sollte Flugtaxis für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Flugtaxis nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Flugtaxis prinzipiell gar nicht einsetzen.	
		Beta	Sig.	Beta	Sig.	Beta	Sig.
1	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,132	0,000	-0,106	0,001	-0,099	0,003
	Geschlecht	0,200	0,000	-0,028	0,391	-0,145	0,000
2	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,114	0,000	-0,102	0,002	-0,081	0,012
	Geschlecht	0,130	0,000	-0,013	0,705	-0,078	0,024
	Techniknähe	0,200	0,000	-0,043	0,227	-0,193	0,000
3	(Konstante)		0,775		0,000		0,000
	Alter	-0,047	0,048	-0,045	0,177	0,031	0,293
	Geschlecht	0,077	0,002	0,008	0,809	-0,042	0,168
	Techniknähe	0,031	0,228	0,014	0,694	-0,076	0,016
	Einstellung zu Flugtaxis: Umweltfreundlichkeit	0,070	0,014	0,034	0,387	-0,070	0,047
	Einstellung zu Flugtaxis: Sicherheit	0,185	0,000	-0,037	0,377	-0,120	0,001
	Einstellung zu Flugtaxis: Lebensqualität	0,298	0,000	-0,055	0,247	-0,236	0,000
	Einstellung zu Flugtaxis: Nutzen	0,291	0,000	-0,199	0,000	-0,169	0,000

Modellzusammenfassung

Modell	Abhängige Variable: Man sollte Flugtaxis für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Flugtaxis nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.		Abhängige Variable: Man sollte Flugtaxis prinzipiell gar nicht einsetzen.	
	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat
1	0,059	0,059	0,012	0,012	0,031	0,031
2	0,093	0,035	0,014	0,002	0,064	0,032
3	0,524	0,431	0,065	0,052	0,277	0,213

Regressionsanalysen: Nutzungsabsicht von Lieferdrohnen

Koeffizienten

Modell		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.	
		Beta	Sig.	Beta	Sig.	Beta	Sig.
1	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,218	0,000	-0,077	0,021	-0,214	0,000
	Geschlecht	0,155	0,000	-0,058	0,080	-0,179	0,000
2	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,200	0,000	-0,077	0,020	-0,195	0,000
	Geschlecht	0,075	0,025	-0,062	0,081	-0,092	0,005
	Techniknähe	0,234	0,000	0,010	0,776	-0,252	0,000
3	(Konstante)		0,184		0,000		0,000
	Alter	0,025	0,274	-0,023	0,498	-0,072	0,009
	Geschlecht	0,022	0,353	-0,043	0,212	-0,060	0,038
	Techniknähe	0,063	0,010	0,068	0,057	-0,133	0,000
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Umweltfreundlichkeit	0,091	0,001	-0,052	0,193	-0,087	0,008
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Sicherheit	0,206	0,000	-0,080	0,063	-0,136	0,000
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Lebensqualität	0,158	0,000	0,046	0,310	-0,169	0,000
	Einstellung zu Lieferdrohnen: Nutzen	0,402	0,000	-0,186	0,000	-0,222	0,000

Modellzusammenfassung

Modell	Abhängige Variable: Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.	
	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat
1	0,075	0,075	0,010	0,010	0,081	0,081
2	0,123	0,048	0,010	0,000	0,137	0,056
3	0,562	0,439	0,060	0,050	0,357	0,220

Regressionsanalysen: Nutzungsabsicht von Flugtaxis

Koeffizienten

Modell		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Flugtaxis generell für meine individuelle Mobilität nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Flugtaxis nur im Notfall, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Flugtaxis prinzipiell gar nicht nutzen.	
		Beta	Sig.	Beta	Sig.	Beta	Sig.
1	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,227	0,000	-0,101	0,002	-0,175	0,000
	Geschlecht	0,173	0,000	0,024	0,475	-0,137	0,000
2	(Konstante)		0,000		0,000		0,000
	Alter	0,207	0,000	-0,103	0,002	-0,158	0,000
	Geschlecht	0,096	0,004	0,013	0,720	-0,071	0,036
	Techniknähe	0,220	0,000	0,031	0,378	-0,187	0,000
3	(Konstante)		0,396		0,000		0,000
	Alter	0,044	0,056	-0,069	0,042	-0,033	0,242
	Geschlecht	0,040	0,089	0,027	0,448	-0,029	0,326
	Techniknähe	0,047	0,055	0,063	0,081	-0,054	0,070
	Einstellung zu Flugtaxis: Umweltfreundlichkeit	0,046	0,091	0,016	0,695	-0,020	0,554
	Einstellung zu Flugtaxis: Sicherheit	0,169	0,000	0,086	0,043	-0,167	0,000
	Einstellung zu Flugtaxis: Lebensqualität	0,208	0,000	0,012	0,804	-0,173	0,000
	Einstellung zu Flugtaxis: Nutzen	0,416	0,000	-0,242	0,000	-0,284	0,000

Modellzusammenfassung

Modell	Abhängige Variable: persönlich würde Flugtaxis generell für meine individuelle Mobilität nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Flugtaxis nur im Notfall, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.		Abhängige Variable: Ich persönlich würde Flugtaxis prinzipiell gar nicht nutzen.	
	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat	R-Quadrat	Änderung in R-Quadrat
1	0,083	0,083	0,011	0,011	0,050	0,050
2	0,125	0,042	0,011	0,001	0,081	0,030
3	0,565	0,440	0,047	0,035	0,338	0,258

Mediationsanalysen

Prädiktor: Alter; Mediator: Techniknähe
Kriterium: Einstellung gegenüber Paket- und Flugtaxi

	Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.		Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.		Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.		Man sollte Flugtaxi für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.		Man sollte Flugtaxi nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.		Man sollte Flugtaxi prinzipiell gar nicht einsetzen.	
	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.
a	0,077	0,001	0,077	0,001	0,077	0,001	0,077	0,001	0,077	0,001	0,077	0,001
b	0,351	0,000	-0,029	0,543	-0,296	0,000	0,343	0,000	-0,073	0,141	-0,341	0,000
c'	0,189	0,000	-0,082	0,011	-0,171	0,000	0,127	0,000	-0,082	0,017	-0,105	0,003
c	0,216	0,000	-0,085	0,009	-0,194	0,000	0,154	0,000	-0,087	0,010	-0,131	0,000
ab	0,027	[0,012, 0,045]	-0,002	[-0,010, 0,005]	-0,023	[-0,09, -0,009]	0,127	[0,012, 0,043]	-0,006	[-0,016, 0,003]	-0,026	[-0,043, -0,011]

Prädiktor: Geschlecht; Mediator: Techniknähe
Kriterium: Einstellung gegenüber Paket- und Flugtaxi

	Man sollte Drohnen künftig zur Auslieferung von Konsumgütern und Produkten einsetzen.		Man sollte Drohnen nur für Notfälle, z. B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, einsetzen.		Man sollte Drohnen prinzipiell gar nicht für Paketlieferungen einsetzen.		Man sollte Flugtaxi für den generellen Personentransport, also die individuelle Mobilität einsetzen.		Man sollte Flugtaxi nur für medizinische Notfälle, z. B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, einsetzen.		Man sollte Flugtaxi prinzipiell gar nicht einsetzen.	
	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.
a	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000
b	0,340	0,000	-0,012	0,817	-0,301	0,000	0,302	0,000	-0,079	0,136	-0,309	0,000
c'	0,214	0,019	-0,160	0,084	-0,119	0,236	0,326	0,000	-0,039	0,692	-0,258	0,010
c	0,436	0,000	-0,168	0,054	-0,315	0,001	0,522	0,000	-0,090	0,327	-0,459	0,000
ab	0,221	[0,153, 0,294]	-0,008	[-0,076, 0,058]	-0,196	[-0,278, -0,118]	0,197	[0,130, 0,268]	-0,051	[-0,126, 0,023]	-0,201	[-0,284, -0,125]

Prädiktor: Alter; Mediator: Techniknähe
Kriterium: Nutzungsabsicht von Paket- und Flugtaxis

	Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.		Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z.B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.		Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi generell für meine individuelle Mobilität nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi nur im Notfall, z.B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi prinzipiell gar nicht nutzen.	
	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.
a	0,077	0,000	0,077	0,000	0,077	0,000	0,077	0,000	0,077	0,000	0,077	0,000
b	0,388	0,000	-0,012	0,812	-0,475	0,000	0,360	0,000	0,054	0,301	-0,378	0,000
c'	0,223	0,000	-0,093	0,009	-0,236	0,000	0,200	0,000	-0,076	0,034	-0,197	0,000
c	0,253	0,000	-0,094	0,008	-0,273	0,000	0,228	0,000	-0,072	0,044	-0,226	0,000
ab	0,030	[0,009, 0,013]	-0,001	[-0,010, 0,008]	-0,036	[-0,059, -0,016]	0,028	[0,012, 0,044]	0,004	[-0,004, 0,014]	-0,029	[-0,048, -0,013]

Prädiktor: Geschlecht; Mediator: Techniknähe
Kriterium: Nutzungsabsicht von Paket- und Flugtaxis

	Ich persönlich würde Drohnen generell für die Lieferung von Konsumgütern nutzen.		Ich persönlich würde Drohnen nur im Notfall, z.B. für eine schnelle Medikamentenlieferung, nutzen.		Ich persönlich würde Drohnen prinzipiell gar nicht nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi generell für meine individuelle Mobilität nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi nur im Notfall, z.B. für einen schnellen Transport ins Krankenhaus, nutzen.		Ich persönlich würde Flugtaxi prinzipiell gar nicht nutzen.	
	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.	Koeff. /Effekt	Sig.
a	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000	0,650	0,000
b	0,382	0,000	0,011	0,836	-0,454	0,000	0,348	0,000	0,042	0,440	-0,366	0,000
c'	0,221	0,016	-0,204	0,045	-0,309	0,003	0,230	0,010	-0,006	0,953	-0,228	0,033
c	0,469	0,000	-0,197	0,039	-0,604	0,000	0,456	0,000	0,022	0,821	-0,466	0,000
ab	0,248	[0,182, 0,324]	0,007	[-0,066, 0,079]	-0,295	[-0,385, -0,214]	0,227	[0,163, 0,297]	0,028	[-0,048, 0,103]	-0,238	[-0,323, -0,160]